PATTO DI UNIONE PER LA CAPITANATA

“PATTO DI UNIONE PER LA CAPITANATA: *Aeroporto Gino Lisa di Foggia*”

Premesso

- che l’aeroporto civile “Gino Lisa” di Foggia è gestito dalla Soc. Aeroporti di Puglia S.p.a. (AdP) che in regime di concessione totale quarantennale gestisce gli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto Grottaglie che costituiscono la Rete aeroportuale pugliese, la prima a essere designata in Italia recependo la Direttiva UE 2009/12, legge n. 27/2012 e in conformità al Piano nazionale degli aeroporti che prevede “… l’incentivazione alla costituzione di reti o sistemi aeroportuali, che si ritiene possano costituire la chiave di volta per superare situazioni di inefficienza, ridurre i costi e consentire una crescita integrata degli aeroporti, con possibili specializzazioni degli stessi… (sito web AdP - 13/11/2021);

- che l'aeroporto di Foggia è una struttura strategicamente collocata nell'articolato sistema viario e ferroviario della Capitanata (sito web AdP - 13/11/2021) ed è incluso nella rete TENT Comprehensive quale scalo aeroportuale di accessibilità regionale http//dati.mit.gov.it/catalog/dataset/aeroporti-certificati/resource/bbdebc60-a96b-4702-810b-62092f14de0c;

- che sono terminati gli interventi per il prolungamento della pista 15/33 consentendo l'operatività di aeromobili di maggiore capacità (sito web AdP - 13/11/2021);

- che i lavori di ampliamento e miglioramento della infrastruttura per i servizi aeronautici di terra sono stati eseguiti in ottemperanza agli obblighi, ai finanziamenti e agli obiettivi espressi nelle delibere e relativi indirizzi e attuazioni procedurali U.E., SIEG (Servizi Interesse Economico Generale) e nazionali del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili;

- che l’utilizzo degli aeromobili di maggiore capacità, unitamente a tutti gli altri interventi realizzati in questi ultimi anni, contribuirà al rilancio dello scalo e al conseguente sviluppo del traffico commerciale funzionale alle esigenze di mobilità dei centri del Tavoliere, dei Monti Dauni e del Gargano, uno dei più importanti poli attrattivi dell'industria delle vacanze e del turismo della Puglia (sito web AdP - 13/11/2021);

- che il 26 luglio 2021 l’aeroporto “Gino Lisa” è stato aperto alla operatività dei servizi e dei voli di aviazione civile commerciale;

- che pur inserito a pieno titolo nella rete aeroportuale pugliese e nonostante l’allungamento della pista e gli obblighi derivanti e/o comunque connessi alla procedura SIEG, l’aeroporto “Gino Lisa” tarda ad essere concretamente “vivo” e pienamente operativo, fatto salvo un “*primo traffico aereo da diporto*” dell’aviazione generale nei mesi estivi da agosto 2021;

- che l'aeroporto "Gino Lisa" (FG) facente parte del sistema aeroportuale integrato regionale, è stato indicato con DGR 1590/2017 e, successivamente, con DGR n. 1746/2018 per l'attuazione quale "centro strategico della protezione civile regionale e polo logistico per tutte le funzioni di interesse pubblico legate alle attività di protezione civile e soccorso, comprese le esigenze di mobilità (riferita al traffico di linea e charter) del territorio foggiano caratterizzato dall'esistenza di aree interne conforti problemi di accessibilità," nonché con raggio d'azione, per il Mezzogiorno d'Italia e per i Paesi del Sud Est Europeo;

- che AdP in una istanza del 22 dicembre 2016 - Protocollo 0019877/2016 classificato PU - presentata al Ministro Del Rio, alla Direzione Generale per gli aeroporti e il trasporto aereo, all'ENAC, alla regione Puglia, evidenza l'importanza dello scalo aeroportuale "Gino Lisa";

- che il ritardo della piena operatività dell'aeroporto non può protrarsi ulteriormente stante l'interesse pubblico sottostante alla sua effettiva operatività;

- che a tutt'oggi manca alla conoscenza dei sottoscrittori del presente Accordo una comunicazione pubblica ed ufficiale da parte di AdP circa gli accordi con le compagnie aeree e un aggiornato piano industriale pubblico per il "Gino Lisa";

- che AdP ha affidato ad altra società la sub gestione dei servizi per l'Aviazione Generale (AG), con conseguente notevole incremento dei costi per l'utilizzo dello scalo nella fase delicata di Start Up;

- che per tutte le motivazioni sopra richiamate il Comitato "Vola Gino Lisa" , il 15 novembre 2021, ha organizzato una specifica e dedicata giornata di lavoro con l'obiettivo di costituire un tavolo di lavoro unico composto dalle risorse più autorevoli e rappresentative che si vorranno concretamente "*coagulare in un unico spirito",* senza distinzioni di parte o politiche, con l'unico interesse volto allo sviluppo dell'aeroporto "Gino Lisa", infrastruttura imprescindibile per il rilancio economico sociale del territorio foggiano e delle zone limitrofe;

- che il Comitato "Vola Gino Lisa", durante i lavori del 15 novembre 2021, ha presentato e sottoposto all'attenzione degli intervenuti, per la eventuale adesione, il documento **"Dichiarazione di Intenti"** denominato *"Patto di Unione per la Capitanata: Aeroporto Gino Lisa di Foggia"* con le prime azioni proposte dal Comitato stesso e suscettibile di integrazione e accoglimento delle altre proposte degli intervenuti alla giornata di lavoro; (per le adesioni vedi allegato B)

- che nel corso dell'evento del 15 novembre 2021:

  - molti partecipanti hanno sollecitato, determinato e formulato chiare proposte e linee d'azione ad integrazione di quelle del Comitato "Vola Gino Lisa";
  - che sono state raccolte le prime firme di adesione al denominato "**Patto di Unione per la Capitanata: *Aeroporto Gino Lisa di Foggia***";

Tutto ciò premesso, i sottoscrittori del presente documento convengono, stipulano e si impegnano a:

- concretizzare tutte le iniziative, anche legislative, e le azioni definite e riportate nel presente documento e nel relativo allegato "A".
- individuare con chiarezza ciascun "soggetto attuatore" e il suo relativo ruolo al fine di garantire la esecuzione e la operatività di ogni singola iniziativa e azione indicata nel presente documento e relativo allegato A.

- a dar vita e partecipare collegialmente al **Board** del "**Patto di Unione per la Capitanata: *Aeroporto Gino Lisa di Foggia***". Dal Board saranno successivamente - tenuto riguardo delle caratteristiche di ciascuna azione da realizzare e portare a termine nonché delle capacità e competenze personali-professionali-politiche-istituzionali di ciascun componente del Board - costituiti singoli e specifici Gruppi di Lavoro per l'esecuzione ed il raggiungimento degli obiettivi.

Le Categorie individuate dal Comitato "Vola Gino Lisa", promotore del Patto, sono:

- Parlamentari di Capitanata
- Consiglieri Regionali di Capitanata
- Provincia di Foggia
- Sindaci della Provincia di Foggia
- Università di Foggia
- Altre Istituzioni della città di Foggia
- Confederazioni e Associazioni di Categoria
- Organizzazioni Sindacali
- Associazioni Civiche
- Ordini Professionali
- Imprenditori, Professionisti e Operatori Turistici

Board

Il Comitato "Vola Gino Lisa", promotore del presente Patto di Unione, sentite le suddette categorie oggi chiamate a perfezionare la propria adesione, costituirà il Board in cui parteciperanno i rappresentanti dei Soggetti sottoscrittori del presente Accordo.

Firma

Con la firma del presente documento si formalizza approvazione ed accettazione dei contenuti riportati nello stesso nonché nel relativo allegato.

Il presente documento è costituito da numero 3 (tre) pagine escluso gli allegati e i fogli dei firmatari.

Letto, condiviso e sottoscritto

Foggia, 29 novembre 2021